



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N° : 686

voor : MAZDA XEDOS '93 -

ATELAGE N° 686

pour : MAZDA XEDOS '93 -

TREKHAAK N° : 686

voor : MAZDA XEDOS '93 -

ATELAGE N° : 686

pour : MAZDA XEDOS '93 -

SAMENSTELLING :

- 1 veiligheidschakel (800053) (*)
- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweaestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M14.35
- 1 trekstuk
- 2 borggrondsels Ø 14
- 4 bouten M12-40(*)
- 4 moeren met bouten M10-35 (E-F)
- 6 moeren met bouten M10-35 (A-B)
- 2 rondsels ø0-12 (E)
- 1 monterstuk -h (A)
- 1 monterstuk -i (A)
- 1 monterstuk -k (B)
- 1 monterstuk -i (F)
- 10 borggrondsels Ø 10 (A-B-E-F)
- 4 borggrondsels Ø 12 (*)
- 1 rondsel 40-12-4 (C)
- 1 moer + bout M12-30 (C)
- 1 borggrondsel Ø12 (C)

(*) of bolstuk T4.3 of escamotable T35

COMPOSITION :

- 1 Anneau de sécurité (800053) (*)
- 1 Atelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M14.35
- 1 pièce de traction
- 2 rondelles de sécurité Ø 14
- 4 boulons M12-40(*)
- 4 écrous avec boulons M10-35 (E-F)
- 6 écrous avec boulons M10-35 (A-B)
- 2 rondelles ø0-12 (E)
- 1 pièce de montage -h (A)
- 1 pièce de montage -i (A)
- 1 pièce de montage -k (B)
- 1 pièce de montage -i (F)
- 10 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-E-F)
- 4 rondelles de sécurité Ø 12 (*)
- 1 écrou + boulon M12-30 (C)
- 1 rondelle de sécurité Ø12 (C)

(*) of bolstuk T4.3 of escamotable T35

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Bumper achteraan demonteren.
- 2/ Trekhaak plaatsen met : A en F legen achterkant koetswerk ; A op boringen zichtbaar in de enkele plaat gericht naar voorkant ; deze gaten doorboren in de andere plaat ; bij A bouten inbrengen en monterstukken -h en -i aan voorkant aanbrengen en vastschroeven ; punten B via monterstukken -h en -i doorboren (Ø 10,5) tot in kofferruimte ; hier monterstukken -i en -k leggen met D op bevestigingsgaten van achterbumper ; C van stuk -i op boring in sleepoog ; bij B en C bouten inbrengen ; bij C rondsel buitenaan ; E legen grondplaat koffer juist achter dwarsbalk.
- 3/ Punten E en F doorboren (Ø 10,5). Bij E rondsels en bij F monterstuk -i in koffer aanbrengen en alle bouten bevestigen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 4/ Bumper terug plaatsen doch vooraf in het midden een stuk uitsnijden van 6 cm (gemeten vanaf de rand) over een breedte van 18 cm naar 15 cm (zie schets).

zie ommezijde

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Démontez le pare-chocs arrière.
- 2/ Positionner l'attelage avec : A et F contre l'arrière de la carrosserie ; A sur les forages visibles dans la tôle simple dirigés vers l'avant ; forer ces trous dans l'autre tôle ; mettre les boulons à A et fixer les pièces de montage -h et -i au devant ; forer les points B par ces pièces -h et -i (Ø 10,5) jusque dans le coffre ; placer ici les pièces -j et -k avec D sur les trous de fixation du pare-chocs arrière ; C de la pièce -i au forage dans l'anneau de traction ; mettre à B et C les boulons et à C la rondelle à l'extérieur ; E contre la tôle de fond du coffre juste derrière la poutre.
- 3/ Forer les points E et F (Ø 10,5) ; placer à E les rondelles et à F la pièce de montage -i dans le coffre et fixer tous les boulons. Monter le * et bien serrer le boulon.
- 4/ Remettre le pare-chocs après découpage d'une pièce au milieu de 6 cm (mesuré dès le bord) sur une largeur de 18 à 15 cm (voir dessin).

voir au verso)

